



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. David Derka	Zodp. projektant: Ing. David Derka	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Královohradecký	Traťový úsek/Obec: Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krk.	
Investor SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové		

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



<p>Akce:</p> <p>OPRAVA KOLEJE V ÚSEKU ROZTOKY U JILEMNICE – MARTINICE V KRKONOŠÍCH</p>	Formát	A4
	Datum	07/2018
	Účel	ZPD
	Č. zakázky	3110-18-036
	Změna	Č. kopie
<p>Obsah výkresu:</p> <p>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	Měřítko	
	Část dokumentace	Č. výkresu
	B	



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.1.1. DOPRAVNÍ PROGRAM

Stávající parametry trati:

traťový úsek :	1401 Chlumeč na Cidlinou - Trutnov-Poříčí
traťová rychlost v řešeném úseku :	70 km/h
traťová třída podle UIC :	C2
hmotnost na nápravu :	20 t
řád trati :	5
trakce :	nezávislá
typ zabezpečovacího zařízení :	telefonické dorozumívání

Cílový stav:

traťová rychlost:	km V = 70 km/h, V130=75km/h od začátku stavby do km 85,619
	km V = 75 km/h, V130=80km/h km 85,618 – km 86,319
	km V = 100 km/h, V130=100km/h od km 86,319 do konce stavby
nápravový tlak:	beze změn
řád trati:	beze změn
charakter trati:	beze změn

B.1.2. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA PŘEDPOKLÁDANOU DOBU VÝSTAVBY :

- a) délka výluky - viz. harmonogram prací (část F-organizace výstavby)
- b) místo výluky - km 84,715 - km 88,650
- c) objednatel - SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
- d) stanice určené k zahájení a ukončení výluky - Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších
- e) dopravní a přepravní opatření - po dobu výluky bude přeprava cestujících zajištěna náhradní autobusovou dopravou
- f) omezení rychlosti - bude zapracováno ve výlukovém rozkazu a splněny další podmínky ve vazbě na předpisy SŽDC D1 a SŽDC D7/2

B2 KONCEPCE STAVBY

B.2.1. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ INVESTORA :

Byla provedena prohlídka pozemku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.



B.2.2. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ:

Chráněná území nejsou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy. Urbanisticky nedojde k žádným změnám.

B.2.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

Staveniště bude využívat stávající pozemky ve vlastnictví SŽDC s.o., přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změny.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě inženýrské sítě drážních i civilních správců.

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí. Z důvodu stavby se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí, pouze je potřeba zajistit jejich ochranu po dobu stavby.

B.2.4. TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Projektová dokumentace	07. 2018
Předpokládaná realizace	09.-10. 2018

B.2.5. PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá žádné podmiňující investice.

B.2.6. NAVAZUJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá žádné navazující investice.

B.2.7. NAPOJENÍ STAVBY:

U všech stavebních objektů se předpokládá napojení na stávající technické vybavení bez nutnosti výstavby dodatečných kapacit.

B.2.8. VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ:

Realizací stavby se nezmění dosavadní vztahy.



B.2.9. ZABEZPEČENÍ ENERGIÍ:

Zvýšené nároky na zabezpečení energií se předpokládají pouze po dobu opravných prací, za provozu nedojde ke změnám oproti současným potřebám a budou zajišťovány v rámci stávajících kapacit.

B.2.10. ZABEZPEČENÍ DOPRAVY

- po dobu výlukových prací dojde k dočasnému přerušení provozu na železniční trati a bude zavedena náhradní autobusová doprava
- parkování nebude pracemi ovlivněno

B.2.11. ZABEZPEČENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Realizací stavby se nepředpokládají žádné zásahy do vodního hospodářství

B3 Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.



Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

B.3.1. ODPADY

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (např. impregnované dřevěné pražce, ...) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 381/2001Sb jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky PE podložky	O	1,62	odvoz na skládku
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	železniční pražce dřevěné kontaminované	N	36,54	odvoz na skládku NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina – odkop	O	12463	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrk z kolejiště	O		



B4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet ustanovení předpisu SŽDC Ob 14 – Požární ochrana na železnici

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Bezpečnost práce

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet všechna ustanovení předpisu SŽDC Zam 1 „ Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“

Při stavební činnosti musí všichni účastníci výstavby dodržovat rámcový zákonný základ v ustanovení **§ 3 zákona č. 309/2006 Sb** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí. Dále je závazné pro stavební činnost zejména **nařízení vlády č. 591/2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č.173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č.100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebnětechnickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Práce na železničním svršku a spodku jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :



- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvih. zařízení.

Dále je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce

Civilní obrana

Požadavky na civilní obranu nejsou.

Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k případné živelné události, např. k dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem a případně i upravit časový harmonogram prací.

B5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY A JEJICH POPIS

SO 01 Železniční svršek v km 85,150 – 87,022

- objekt zahrnuje výměnu kolejového roštu (kolejnic a pražců) a čištění kolejového lože strojní čističkou KL v daném úseku včetně následné úpravy prostorové polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a zřízení bezстыkové koleje (tzn. svaření kolejnicových styků).

SO 02 Železniční svršek v km 87,032 – 88,649

- objekt zahrnuje výměnu kolejového roštu (kolejnic a pražců) a čištění kolejového lože strojní čističkou KL v daném úseku včetně následné úpravy prostorové polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a zřízení bezстыkové koleje (tzn. svaření kolejnicových styků).

SO 03 Stavební úpravy příkopových zdí v km 87,105 – 87,697

- objekt zahrnuje očištění a přespárování kamenných příkopových zdí v zářezu v daném úseku a lokální přezdění kvádrů ve více narušených místech



B6 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PD

Projektová dokumentace a její následná realizace musí splňovat všechna kritéria vyplývající ze znění platných zákonů, vyhlášek, TKP drážních staveb, předpisů a norem.

Je nutno upozornit zejména na to, že projekt stavby je vypracován v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 a s opatřením č.j.: 2347/1999 – O7 (digitální dokumentace).

B7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

*vypracoval: Ing. David Derka
telefon: +420 724 229 346*